

# 池州市落实信访举报边督边改公开情况一览表

序号	受理编号	交办问题基本情况	行政区域	污染类型	责任单位	责任人	调查核实情况	是否属实	处理和整改情况	问责情况	备注
1	CZLD219	贵池区江口街道李响组居民反映:该组村民养猪,凌晨屠宰,污水直排,周边村民无房居住,前期反映后,该组已恢复生产3-4天,仍未作任何环保处理措施,十多户居民联名在网上曝光。	贵池区	水	江口街道农委 贵池区环保局	邱峰 张国民 章晓明	经查,群众反映的屠宰点在中秋节前实施了少量屠宰作业,9月23日停止屠宰行为。群众反映情况属实。	属实	江口街道会同贵池区农委现场责令该组负责人作出承诺,不再准予屠宰户实施屠宰作业,要求该组负责人对周边环境进行整治,确保不再发生类似情况。目前,江口街道已取缔了该屠宰点,屠宰点周边环境问题整改已整治到位。下一步,江口街道将落实街、村两级包保责任人,每日开展巡查,确保该处不再进行屠宰作业。		
2	CZLD220	青阳县赤木镇森林派出所附近,镇鑫峰石业有限公司生产粉尘大,近期有原料运入,有刺鼻气味,居民反映,该鑫峰石业环保材料有限公司粉尘污染严重,一片白蒙蒙。	青阳县	扬尘、大气	青阳县环保局 赤木乡	孙利 汪加胜	经查,群众反映的企业为青阳县鑫峰石业有限公司,位于西华镇石安村,该公司年产10万吨碳酸钙粉,生产废气主要来源于干式破碎机、棒式破碎机、球磨机产生的粉尘。该企业配套建有8台脉冲式布袋除尘器,现场未发现明显扬尘和刺激性气味。群众反映的另一家企业为安徽润坤建材有限公司,位于赤木乡塔山村,该公司项目为金汇环保二期工程,该企业目前正在建设中,尚未投入生产。群众反映情况不属实。	不属实	下一步,青阳县要求上述两家企业进一步加强环境管理,确保污染防治设施正常运行,尽量减少对周边环境的影响。		
3	CZ-WX18-4	贵池区百牙西路(世纪悦园小区大门对面)饭店、面馆和烧烤店油烟直排,且污水流到后面的时代广场楼下。	贵池区	油烟	贵池区城管执法局 杏花村街道 贵池区环保局	汪漪 杜进兵 章晓明	经查,百牙西路世纪悦园小区大门对面几家店面分别为“源顺号”饭店、“鹿子烧烤”“池州人家面馆”,“金鼎轩锅贴店”;4家餐饮单位均已安装油烟净化器并正常使用,但管道设施不规范,油烟未接入排烟管道,且污水流到后面的时代广场楼下。群众反映情况属实。	属实	贵池区城管执法局已要求经营户立即进行整改,按照规范要求设置排烟管道。目前,3家餐饮单位已按照要求整改完成,1家正在整改。同时,贵池区城管执法局与清风街道对接,已安排人员对路面油污进行了清理。下一步,贵池区城管执法局将会同贵池区环保局做好餐饮油烟治理工作,做好周边环境卫生的管理,确保居民拥有良好生活环境。		
4	CZ-WX18-5	贵池区梅村镇杨柳村下坡组水库旁,秋浦河河道下游,有多处居民生活垃圾,点多面广,大量垃圾堆成堆,黑色渣土有毒有害物质,前期用少许土覆盖遮盖人耳目。	贵池区	水、生态、垃圾	梅村镇 贵池区国土分局 贵池区环保局	王亚敏 叶安民 章晓明	经查,杨柳村村民饮用水全部来自山泉水,下坡组水库和秋浦河并未设置取水点。群众反映的渣土堆来自山坡上,渣土堆并非建筑垃圾。根据第三方公司对周边水样的检测结果,并未发现水质明显改变。渣土堆现已完成平整绿化,并得到相关部门认可,目前对周边环境无影响。群众反映情况不属实。	不属实	下一步,梅村镇将进一步加大对该地段的巡查管理,确保周边环境安全。		
5	CZ-WX18-6	青阳县城区亿达大厦三楼2号客梯左侧,机房内散发出租户异味,时间已经长达半年之久,臭气熏天,附近商户无法正常营业,客户更不敢在此逗留,有的商户已经搬走了,严重影响了亿达三楼商户的正常营业。	青阳县	大气、垃圾、	青阳县住建局 青阳县环保局	陆林 孙利	经查,群众反映的机房内有一冷冻库,该冷冻库有残留水产类血水未及清理,现场有明显臭味。群众反映情况属实。	属实	青阳县督促该商户立即对冷冻库内的残留水产类血水已清理干净。		
6	CZ-WX18-7	市经济技术开发区森桥印象小区55号楼402室一对夫妻,因个人原因对生活不满,近四五年长期在家用录音机大声播放强硬的音乐,严重影响附近几十户居民正常生活,已经搬走了,严重影响了亿达三楼商户的正常营业。	开发区	噪声	开发区人社局 平天湖社区 开发区行政执法分局	王西龙 胡桂珍 江波	经查,森桥印象小区55号楼402室住户为一对患有精神病的夫妇,该夫妇未育有子女。现场检查时在55号楼下能听到楼上播放的噪音,但巡查人员上楼敲门时无人回应。群众反映情况属实。	属实	平天湖社区近年来已多次对该住户进行走访,但一直未能有效解决此问题。下一步,市开发区将继续督促平天湖社区加强对该住户的调查走访,并在必要时采取有效手段,维护附近居民的合法权益。		

序号	受理编号	交办问题基本情况	行政区域	污染类型	责任单位	责任人	调查核实情况	是否属实	处理和整改情况	问责情况	备注
7	CZ-WX18-8	贵池区秋浦西路316号翰池州精艺印刷厂在一楼,底下是车库,有两种噪音,特别受不了的是切割机或装订机的声音,多次举报未果。	贵池区	噪声	贵池区城管执法局 贵池区市场监管局 贵池区环保局	汪漪 陶晓燕 刘俊玲 章晓明	经查,贵池区秋浦西路316号6翰池州精艺印刷厂存在反映的噪音问题。群众反映情况属实。	属实	贵池区城管执法局会同贵池区环保局要求店主将切割机及装订机远离墙体,并做好机器减振措施,合理安排作业时间,避开居民休息时间。目前,该企业已整改到位。下一步,贵池区城管执法局将会同贵池区环保局做好噪声污染防治工作,督促居民拥有良好生活环境。		
8	CZ-WX18-9	青阳县西华镇二西村肥料,与合方养猪场位于河流的上游,猪粪废水渗透到下游,居民带来污染,尤其是夜晚臭气熏天,当地居民无法正常开窗睡觉,居民生活造成影响。	青阳县	水、大气	青阳县农委 西华镇	叶书全 汪兴华	经查,群众反映的企业为青阳县三方畜禽养殖有限公司,位于西华镇二西村,该养殖场目前存栏800余头,建设有粪尿池760m³,猪粪发酵床260m³,养殖粪污经沉淀发酵后用于自家玉米地施肥或提供给附近农户用于农家肥。现场未发现部分沉淀池污水直接排入附近沟渠。群众反映情况部分属实。	部分属实	青阳县已要求该养殖场立即整改,落实沉淀池防渗措施。目前该养殖场正在清理注地污,清理完成后将铺设防渗膜,预计2018年10月底前完成整改。		
9	CZ-WX18-10	贵池区牛头山镇观山村观组,吴正旺经营一家小型酒店,有一台小压缩机位于室内,现场观察有小量噪声。9月26日,贵池区环保局安排第三方检测机构对该处进行噪声检测,检测结果为47.4dB(A),噪声在标准范围内。群众反映情况不属实。	贵池区	噪声	牛头山镇 贵池区市场监管局 贵池区安监局 贵池区环保局	汪龙 刘俊玲 曹承乐 章晓明	经查,牛头山镇观山村观组吴正旺经营一家小型酒店,有一台小压缩机位于室内,现场观察有小量噪声。9月26日,贵池区环保局安排第三方检测机构对该处进行噪声检测,检测结果为47.4dB(A),噪声在标准范围内。群众反映情况不属实。	不属实	下一步,牛头山镇将进一步加强对该超市的日常监管,督促业主合理经营,确保不产生超量噪音。		
10	CZ-LX017	东至县商业步行街“鸿庆楼”存在问题:1、东至县印象鸿庆楼1、2、3楼规划从事餐饮服务,根据《关于东至县商业步行街修建性详细规划的批复》(东至县建委东建[2009]1223号)第一条规划为商业用途,不得从事餐饮(不含餐饮服务及其它用地);《安徽省餐饮业环境污染防治管理暂行规定》第七条须符合城乡规划,拆除功能区划要求;2、拆除侵占的1米长公共通道的违章建筑;3、印象鸿庆楼侵占公共通道,导致商业步行街全体业主门面无法租赁,投资严重缩水;4、油烟直排、噪声污染;5、县委县政府明知该楼违法,仍在此公告接待。	东至县	油烟、噪声、其他	东至县委 东至县住建局 东至县城管局 东至县环保局	姜源镇党委书记 陈阳生 胡忠诚 张百胜 叶旭东	经查,印象鸿庆楼大酒店未经审批擅自将门面走廊立柱之间部位进行封闭占用公共通道,属于违法搭建;印象鸿庆楼大酒店于2012年7月安装两台油烟净化器,该酒店营业时油烟净化器正常运行,9月28日,东至县环境监测站在该酒店东侧4个监测点现场进行噪声监测,监测结果显示噪声未超标。群众反映情况部分属实。	部分属实	东至县城管执法局已下达整改通知,责令立即整改,逾期未拆除将组织力量进行拆除。下一步,东至县城管执法局将加大监管,防止问题反弹,会同东至县环保局加大对该酒店的监管,督促该酒店保持油烟净化器正常运行,做好周边卫生保洁,依法处理发现的油烟污染和噪声污染等环境违法行为。		
11	CZ-LX018	贵池区牛头山镇长丰村金林村民陈细发违法私建养猪场,占掘了村通道,造成环境污染。	贵池区	大气、垃圾	牛头山镇 贵池区农委 贵池区国土分局 贵池区住建局 贵池区环保局	汪龙 张国政 叶安民 章晓明	经查,牛头山镇长丰村居民陈细发家门口有一排养猪场,原先从事生猪养殖,前期在牛头山镇开展自查自纠行动中已整改,对生猪进行转移并对养猪场进行消毒处理,现场未发现生猪。猪栏经生石灰处理。群众反映情况不属实。	不属实	下一步,牛头山镇将对该养猪场加大后期监管,确保该养猪场户后期不得在该位置从事生猪养殖。		

## 让人民在改革发展中更有获得感——当前中国改革发展述评之三

**改革发展,民生是落脚点。**

当前,我国经济正处于转型升级的关键时期,外部环境也发生了明显变化。民生改善随着改革发展同步推进,但也难免有人在生活中感受到一些压力。

**该如何看待民生的获得与变化?新起点上,如何回应民生新期待?**

面对复杂局面,如何回应民生关切?

刚刚过去的“十一”黄金周,国内游客超过7亿人次,出境旅游约700万人次,双双刷新了纪录。

生活从温饱到越来越富足,旅游是消费升级的重要表现。从2013年开始,我国已连续5年保持世界第一大出境旅游客源地地位。

然而,面临经济增速趋缓和国内外复杂形势,有人担心,民生投入会不会减少,民生改善会不会止步?

“民生是最大的政治”。事实上,今年以来,在以人民为中心的发展思想指引下,民生改善快步向前,人民群众的获得感、幸福感、安全感更加充实。

**投入只增不减——**

今年以来,各级财政部门在严控一般性支出基础上,集中力量支持脱贫攻坚、教育、社保、医疗等重点领域。上半年,全国专项扶贫支出同比增长39.7%;教育支出同比增长6.9%;医疗卫生支出同比增长9.8%。

**底线筑牢筑实——**

国庆前夕,盐池县正式退出贫困县序列,成为宁夏西海固地区9个贫困县中首个脱贫“摘帽”的县区。

党的十八大以来,党中央把贫困人口脱贫作为全面建成小康社会的底线任务和标志性指标,全面打响脱贫攻坚战。经过几年努力,贫困人口减少6853万,贫困县摘帽100多个,贫困地区群众生产生活条件明显改善。

**保障更加完善——**

就业、医疗、养老、社保……样样涉及百姓根本利益,党中央都放在突出位置。

最近中共中央政治局会议提出的“六个稳”要求中,稳

了明确要求。

破除民间投资和民营经济发展障碍,出台一系列减税降费措施支持实体经济发展,“放管服”改革再提速……稳预期、提信心的改革举措正不断发力。

既要直面前行的阻力,更要看到应对复杂形势的實力——

上半年GDP增长6.8%,连续12个季度稳定运行在中高速增长区间;1至8月全国城镇新增就业超过1000万人,城镇调查失业率稳定在5%左右;各类市场主体超过1亿户,新增市场主体活跃度保持在70%左右。

“当前经济稳中向好的基本面没有变,为应对外部挑战提供了良好基础。”中原银行首席经济学家王军认为,改革开放40年积累的“家底”也为我们应对变化积蓄了实力。

既要看到民生短板,更要认清发展的潜力——

民生新起点,百姓期盼有更清新的空气、更美的环境,需要社会的公平正义,需要实现人的全面发展。

人们对美好生活的追求不断提升,改革发展理念也在深刻变化。在社会全方位发展的今天,更需要补足民生领域短板。

国家发改委副主任连维良说,应对中美经贸摩擦带来的经济下行压力,中国将着力促进消费优化升级、释放潜力,

着力补齐基础设施短板、民生和公共服务短板、农业和生态环保短板。

**面对人民新期盼,如何持续保障和改善民生?**

民生新期盼,发展新目标,改革新指向。

习近平总书记指出,要抓住人民最关心最直接最现实的利益问题,把人民群众的小事当作我们的大事,从人民群众关心的事情做起,从让人民满意的事情抓起。

坚持问题导向,解决民生痛点难点。

8月下旬到9月中旬,国务院先后派出39路督查组,分赴全国各省市、中央各部门进行实地督查。

火车站打车难有没有缓解、网络提速降费落实得如何、公路乱收费是否有所遏制……督查组瞄准的都是群众和企业反映强烈的民生痛点难点。

从小事入手,从人民群众关心的事情做起,有关部门正陆续拿出切实措施积极回应。

人力资源和社会保障部印发《打赢人力资源社会保障脱贫攻坚战三年行动方案》,明确到2020年促进100万贫困劳动力实现就业,带动300万贫困人口脱贫。

国家卫生健康委员会发布《国家健康医疗大数据标准、安全和服务管理办法(试

## 新闻调查 如何让高速公路ETC叫好又叫座?

我国高速公路电子不停车收费系统(ETC)车道对于节能减排、减少收费站拥堵效果明显。但数据显示,当前全国绝大多数省份ETC使用率难过半,有的省份不足三成。记者调查发现,办理流程繁琐,可使用场景偏少,车主办理ETC业务动力不足,导致ETC覆盖率偏低。专家建议,通过丰富使用场景,提升便利化等方式,提高ETC使用率。

**高速ETC、人工收费车道冷热不均**

记者9月27日在京沪高速新泰东收费站看到,约一刻钟时间内,ETC车道的两个人工收费车道,均有五六辆车排队等待,加上陆续驶来的车辆,造成了小规模堵车。而ETC车道仅有不到5辆车通过。9月28日在京沪高速港沟收费站,记者也看到类似情况。

交通运输部发布的数据显示,截至2017年底,我国ETC用户突破5900万,ETC的使用节约了燃油消耗,降低了排放。2017年节约车辆燃油约11.19万吨,能源节约效益约9.52亿元,减少污染排放3.44万吨。但同时,数据还显示,ETC车道通行量占高速公路总通行量的比例不足40%。

在高速公路发达省份山东,记者从交通部门了解到,截至今年5月底,山东包括ETC在内的非现金支付方式使用率为38.6%。“目前ETC在认知度和用户规模上还有不小提升空间。另外,货车虽然可以使用ETC支付,但因为需要停车计费,目前无法走ETC车道。”山东交通部相关工作人员说。

**办理ETC积极性不高,难点何在**

记者采访发现,目前ETC推广,在便利性和应用范围上,还面临不少难点,导致车主办理积极性不高。

一是如果使用次数少,设备收费比过路费还贵。不少采访对象告诉记者,办理ETC的费用在200元到350元之间,但对于一年仅跑一两次高速的车主来说,使用率很低,办理积极性不高。潍坊市民从开说,他在济南工作,一般每年开车回潍坊两次。“节假日有时高速免费,加上偶尔坐火车,一年能用上ETC的次数非常有限,算下来办ETC的费用比过路费还贵。”

二是办理流程繁琐,便捷程度不如移动支付。目前ETC的办理方式,除高速公路运营单位购置设备外,还可以到银行办理储值卡或信用卡,领取与卡绑定的ETC设备。记者近期走访济南多家银行发现,办理ETC除携带

本人身份证、驾驶证和行驶证外,还要携带本年度的车辆保险单。不少银行还需预存一部分费用才能赠送ETC设备,部分无需预存费用的银行卡,卡年费在200元左右。一些前来办理ETC业务的市民说,感觉办起来很麻烦。

三是可使用范围少,功能较为单一。山东高速公路ETC业务运营方之一——山东高速信联支付有限公司综合部经理高原告诉记者,目前ETC的应用范围除了高速公路收费站,运营单位也在积极开拓使用领域,例如与停车场、加油站开展合作,为ETC车主提供便利,但整体来说,可使用范围还不够。

**建议创新应用场景,丰富支付手段**

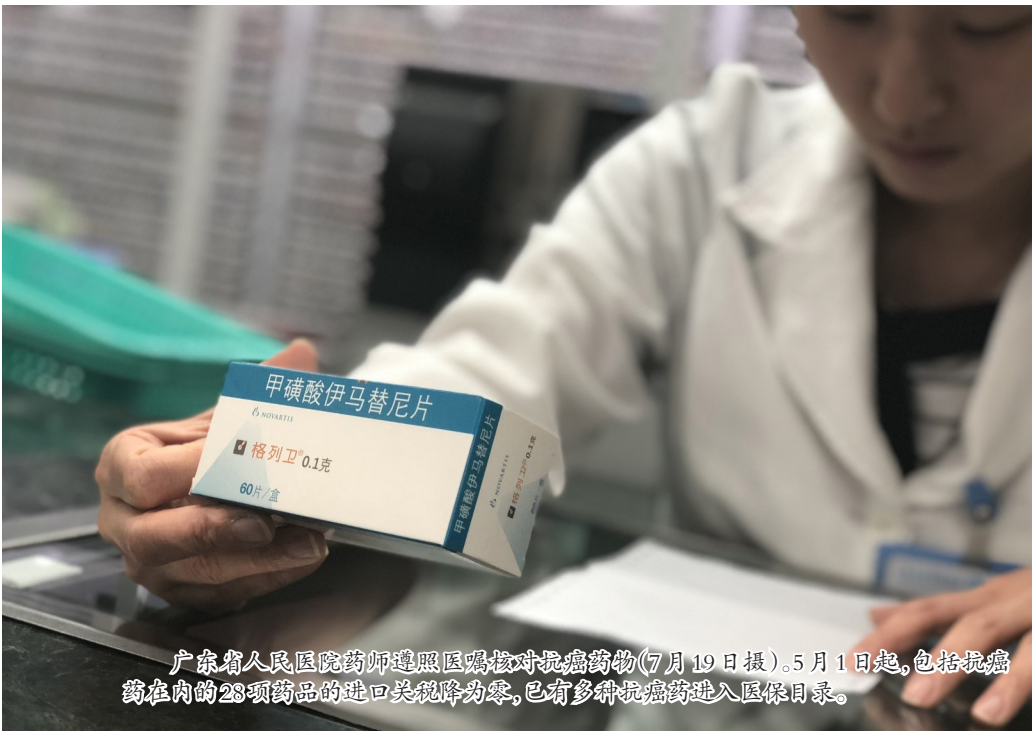
针对目前ETC车道使用率偏低、车主办理积极性不高等问题,相关从业人员和专家建议,进一步加强宣传力度,拓展应用范围。同时,可丰富高速公路支付手段,用多元化手段破解高速公路“通行慢”“通行难”。

山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华说,目前宣传力度还存在欠缺,很多车主对ETC的作用并不十分了解,接下来相关部门还应加大ETC业务的推广力度。另外,在设备的购买费用上,可采取补贴、优惠等方式,在现有价格上适当降低,以鼓励更多车主尝试。

相关ETC业务运营人员说,提高ETC吸引力,未来在可使用范围上还需进一步拓展。“一切需要停车缴费的场合,都可以借助ETC实现不停车收费,而不仅仅是在高速公路上。”高原说,在机场、火车站、医院等车流量密集的公共场所以及商场停车场等场所,未来都可以和ETC进行结合,通过不停车支付减少拥堵。另外,部分城市对安装ETC的本地牌照小客车,通过政府购买服务模式实行免费通行绕城高速公路的政策,也是扩大使用范围的一种方式,值得复制推广。

除推广ETC外,通过移动支付等手段,丰富高速公路支付方式。中国社会科学院社会发展策略研究院副教授朱涛说,当前一些省份已开始试点基于移动支付手段的“无感支付”,借助车牌识别系统,车辆通过收费站时就能直接扣除费用,不需要其他设备。“无感支付的出现,是对现有ETC业务的补充,在某种程度上也是一种竞争,但只要能给车主带来便利,使高速通行变得顺畅,就是正确的方式。”朱涛说。

**本版稿件来源新华社**



广东省人民医院药师遵照医嘱核对抗癌药物(7月19日摄)。5月1日起,包括抗癌药在内的28项药品的进口关税降为零,已有多种抗癌药进入医保目录。